

R&D MARINE

INSTALLATIONSANVISNINGAR FLEXIBLA DRIVSKIVOR FÖR SVÄNGHJULSMONTERING

ALLMÄNNA DATA:

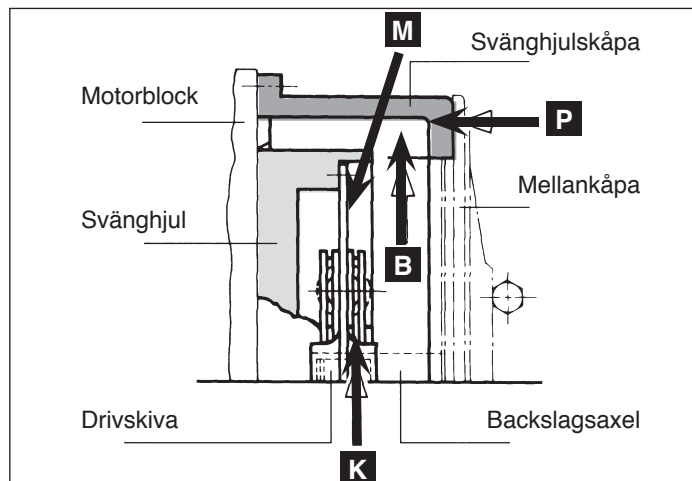
Vid monteringen av drivskivor på svänghjul är det av största vikt, att de olika styrkanterna som bestämmer drivskivans placering i förhållande till svänghjulet och svänghjulsåpan, ej avviker från de toleranser som gäller enligt faktarutan till höger. Normalt tillåts en tolerans upp till 0,10 mm, men skillnader kan förekomma mellan olika motortillverkare, varför dessa skall konsulteras om någon oklarhet föreligger.

Lämplig utrustning för att mäta de olika styrkanternas toleranser är en indikatorklocka, monterad på ett magnetstativ.

Om ni ej finner någon drivskiva som överstämmer med hålbilden och styrkanten på svänghjulet, rekommenderar vi att modifieringen görs på svänghjulet och ej på drivskivan.

Orsaken till att man inte skall bearbeta drivskivan, är att den är konstruerad som den "svaga" punkten i drivlinan, för att på så sätt undvika dyrbara skador på motor eller backslag.*^{*)} Bearbetningen av svänghjulet skall göras av en mekanisk verkstad. Detta för att ej äventyra svänghjulets balansering.

**) Jämför brytpinnen på en utombordare.*



TILLÅTNA AXIELL OCH RADIELL EXCENTRICITET

B = RADIAL EXCENTRICITET FÖR SVÄNGHJULSKÅPANS
STYRINGSDIAMETER

Sätt fast en indikatorklocka på svänghjulet och låt mätspetsen vara i kontakt med svänghjulsåpans styringsdiameter medan svänghjulet vrids runt ett varv. Största tillåtna indikatorutslag 0,1 mm.

P = AXIELL EXCENTRICITET PÅ SVÄNGHJULSKÅPANS
ANSLUTNINGSPÅN MOT BACKSLAGETS
ANSLUTNINGSPÅN

Samma mätoperation som under "B" ovan, men indikatorklockans mätspets skall nu vara mot svänghjulsåpans anslutningsplan. Största tillåtna indikatorutslag 0,1 mm.

M = AXIELL EXCENTRICITET PÅ SVÄNGHJULETS ANSLUTNINGSPÅN FÖR DRIVSKIVAN

Sätt fast en indikator på svänghjulsåpan och låt mätspetsen vara i kontakt med drivskivans anslutningsplan på svänghjulet. Vrid runt svänghjulet ett varv. Störst tillåtna indikatorutslag 0,1 mm.

K = RADIELL EXCENTRICITET DRIVSKIVA

Saknar svänghjulet styrkant, underlättas centreringen av drivskivan om ett dorn tillverkas som samtidigt styr i svänghjulets centrumhål och splineshål i drivskivans nav. Den radiella excentriciteten på dornet får ej överstiga 0,1 mm, totalt indikator utslag. Om svänghjulet måste borras med nya fästhål rekommenderas att hålen borras genom svänghjulet för att ej äventyra svänghjulets balansering.

OM DU HAR NÅGRA FRÅGOR ELLER ÄR OSÄKER PÅ DEN INFORMATION SOM VI GIVIT I DENNA INSTRUKTION, RING OSS OMGÅENDE. DET SAMTALET KAN BESPARA DIG DRYGA UTGIFTER PGA FELAKTIG INSTALLATION ELLER ORIKTIGT HANDHAVANDE.



Ingenjörsfirma

TRANS-AUTO AB

Drivline-komponenter till lands & sjöss.

Box 215 SE-151 23 Södertälje Sweden Telefon +46(0)8 554 240 00 Telefax +46(0)8 554 240 09