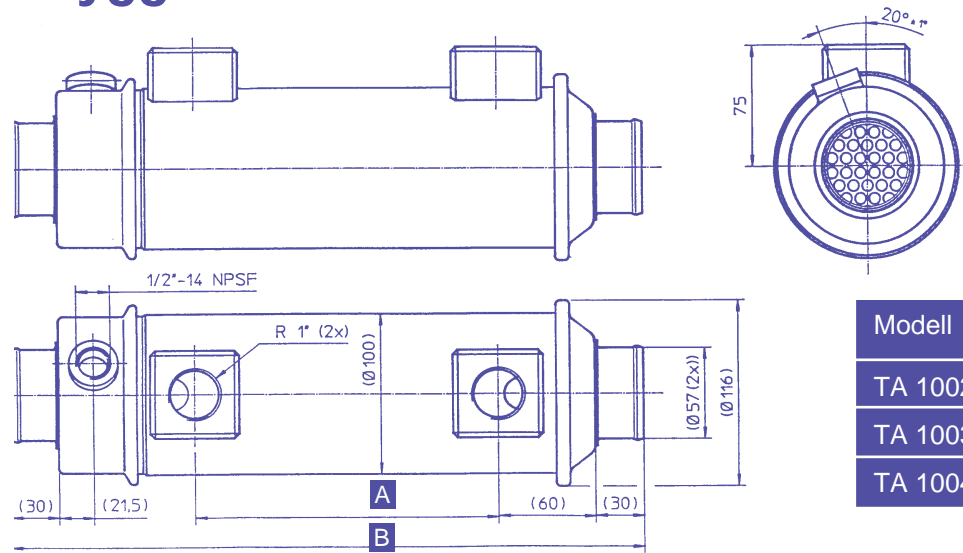
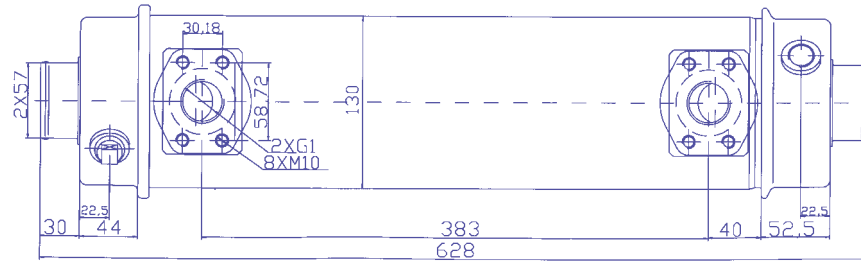


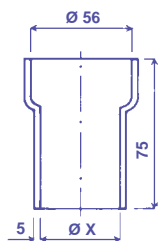
## Inbyggnadsmått



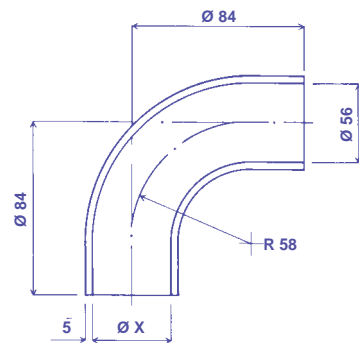
Modell	A	B
TA 100255	188	392
TA 100310 LD	239	443
TA 100410	339	543



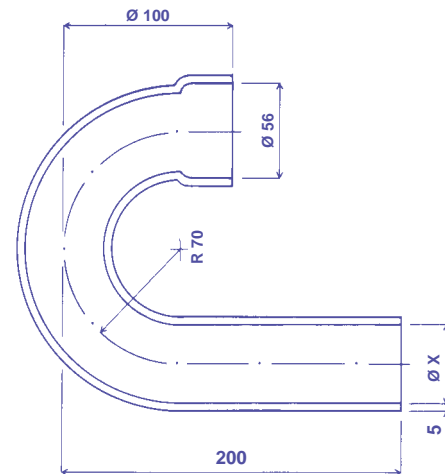
## Anslutningar/krökar



Artikelnr: 0-56-X  
X= 45 alt. 50 mm



Artikelnr: 90-56-X  
X= 45 alt. 56 mm

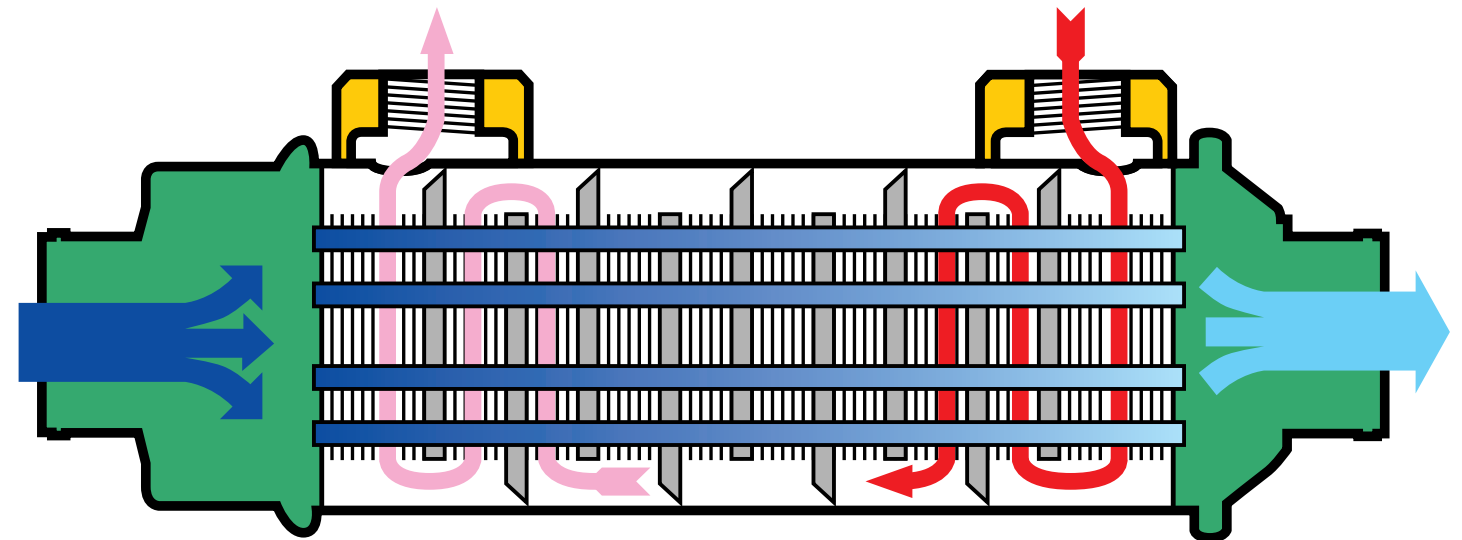


Artikelnr: 180-56-X  
X= 45, 50 alt. 56 mm

Alla mått är i millimeter.  
Trans-Auto förbehåller sig  
rätten till eventuella ändringar.

Återförsäljare:

## TRANSMISSIONS- OLJEKYLARE



Box 215 S-151 23 Södertälje Sweden  
Telefon +46(0)8 554 240 00 Telefax +46(0)8 554 240 09  
www.transauto.se e-post: info@transauto.se

# TRANSMISSIONSOLJEKYLARE FRÅN TRANS-AUTO

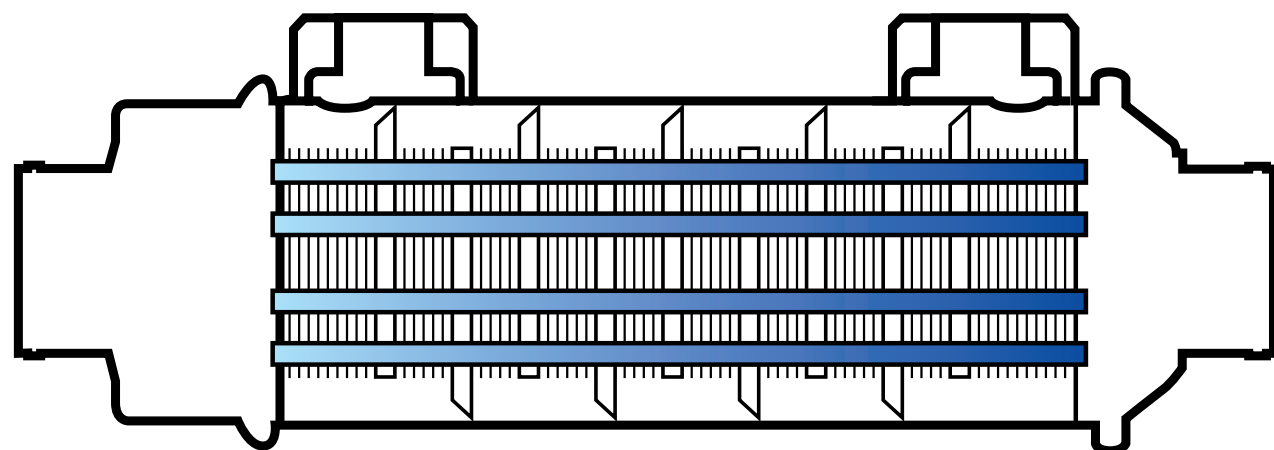
Trans-Auto har i samarbete med Valeo Engine Cooling AB utvecklat ett program av oljekylare för huvudsakligen hydrodynamiska transmissioner. De är optimerade med avseende på oljeflöden, tillåtna tryckfall och erforderliga kylkapaciteter. Dessutom har kylaren fått en robust utformning med kylelement, som motstår termisk utmattnings och med anslutningar, som ger enkla installationer. På kylvätskesidan finns en extra anslutning för t ex by-passflöde eller för fyllning/avtappning av kylvätska.

Kylartypen med ytförstorare på oljesidan är mycket kompakt med små inbyggnadsmått i förhållande till

och kylarens uppbyggnad i helkapslat utförande minimerar risken för internt vattenläckage.

## KYLVÄTSKEKYLD TRANSMISSIONSOLJEKYLARE

Flertalet transmissionstillverkare föreskriver att oljans temperatur bör regleras mot temperaturintervallet 82°-95°C med en maxtemperatur, som ej överstiger 120°. Att hålla oljetemperaturen inom föreskrivet intervall kräver en termostat. Motorns termostat, som styr



kapacitet och mycket enkel att installera i fordon. Som komplement för att underlätta inbyggnaderna har Trans-Auto också ett program med gummikrökar och övergångar mellan olika rördimensioner. Kylarna passar också för hydrostatiska powershift transmissioner.

## KVALITET

Valeo Engine Cooling AB arbetar med ett kvalitets-säkringsystem som överensstämmer med ISO 9001. Moderna tillverknings-metoder och kontrollmetoder används vid framställningen av Trans-Auto oljekylare.

Kylarinsatsen är tillverkad i en process, som ger mycket hög utmattningshållfasthet mot både termisk utmattnings (temperaturvariationer) och mekanisk utmattnings (tryckpulsationer). Kylarhöljet är tillverkat av stål, vilket förhindrar oljeläckage genom kylarens mantel

temperaturen på glykol/vattenblandningen kan då utan extra arrangemang även styra transmissionsoljetemperaturen till önskat intervall om transmissionsoljekylaren monterats i serie med motorns vattenkylare. Andra typer av kylare kan kräva att termostaten placeras i oljekretsen, vilket är en riskabel och fördyrande placering.

Vätskekylda oljekylare arbetar med temperaturdifferenser, som är hälften så stora som luftkylda kylare. Vid felaktig växling eller när momentomvandlaren arbetar med mycket låg verkningsgrad, får man en överbelastning av kylsystemet. En överhettning av oljan, till nivåer där den snabbt bryts ner, kan då inträffa. För en bestämd överbelastning av kylsystemet, får man dubbelt så högt temperaturöverskridande hos oljan med luftoljekylare jämfört med vattenoljekylare vid en i övrigt likartad dimensionering av oljekylaren.

## VAL AV KYLARSTORLEK

Fyra diagram underlättar valet av kylare.

Tre ingående värden måste bestämmas eller uppskattas för att göra ett kylarval:

- 1) Erforderlig kyleffekt, vid powershifttransmissioner vanligtvis 30-40% av motorns max nettoeffekt.
- 2) Oljeflödet genom kylaren. Vanligen tas ett flöde, som motsvarar ett motorvarvtal mellan stallvarvtalet och höga tomgångsvarvtalet.
- 3) Vattenflöde från motorn genom kylaren vid ca 2000 motorvarv.

utgångspunkt från:

- $\Delta t = 40^{\circ}\text{C}$ . Skillnaden mellan olje- och vattentemperatur.
- Transmissionsolja, ATF C-3.
- Kylvätska, glykol 50% / vatten 50%. Detta kylmedium har lägre värmekapacitet än rent vatten.

I det fall rent vatten används som kylmedia, kommer kyleffekten att bli 30% högre än den effekt, som kurvorna anger. Omvänt gäller att om kylarna har dimensionerats med utgångspunkt från rent vatten, så erhåller man avsevärt lägre effekt vid användning av vatten/glykolblandning.

Därutöver har kurvorna konstruerats med

