

Hamilton Vattenjet: Skötselanvisningar

Hamiltons aggregat har konstruerats för att behöva ett minimum av underhåll. För att aggregaten skall få den önskade livslängden och för att undvika driftstörningar skall dock följande punkter beaktas.

Dagligen vid uppstart

- Kontrollera att aggregatets intag är fritt från främmande föremål.
- Observera att vid denna kontroll måste Du vara säker på att vattennivån är väl under inspektionsluckan om Hamiltons överfyllnadsskydd ej är monterat.
- Kontrollera oljenivån i styrningens och backskopans hydraulsystem (om monterade). Fyll om nödvändigt på till rätt oljenivå. Är oljan missfärgad eller förorenad, skall den bytas. Se oljerekommendationen. Detsamma gäller för trycklagersmörjningen för 361, 362, 402 som till skillnad från de mindre aggregaten har en separat oljetank för dess smörjning.
- Kontrollera att inget läckage finns på styrningens och backskopans hydraulsystem. Speciellt viktigt om Du har behövt fylla på olja.
- Kontrollera länksystemet på HSRC-systemet samt att dess rem är rätt spänd (om monterad).
- Kontrollera elektriska anslutningar.
- Kontrollera om vatten läcker in från jetaggregatets lagerhus. Detta indikerar att vattentätningen är defekt. Den skall då bytas omgående. Plugga aldrig igen dräneringshålet då detta kan förorsaka att vatten blandas med trycklagrets olja vilket lätt kan resultera i lagerhaveri.
- Kontrollera backskopans funktion.
- Kontrollera styr- och backcylinderns anslutningar inkl. styrtapparnas låsmuttrar.

Efter de första 5 timmarna

- Tappa om oljan ur backskopans hydraulsystem, byt filter, fyll på ny olja samt lufta systemet.
- Se oljerekommendationen.

Var 30:e timme eller varje månad (det som först inträffar).

Smörj sparsamt följande delar (se oljerekommendationen):

- Jetaggregatets trycklager. (Ej 361 -)
- Mellanaxeln, om axelleverantörens anvisningar ej motsäger detta.
- Styr cylinderns och backcylinderns länkbult.
- Kolla anoderna.
- HSRC-ventilens länksystem.
- Ändstyckena på reglagekablarna, om reglageleverantörens anvisningar ej motsäger detta.
- Styr cylinderns kolvlagring.
- Styr cylinderns gängor, vid mekaniskt manövrerad backskopa.

Efter 6 månader eller 500 timmar (det som först inträffar).

- Byt anoderna enligt ovan.
- Byt olja och filter i backskopans hydraulsystem.

Varje år

- Demontera backskopan plus styrmunstycket och kontrollera att impellern och slitringen ej är skadade och att aggregatet ej korroderat.

Vart annat år

- Om regleringen av backskopan sker via HERC (Hamilton Electronic Reverse Control) skall en test göras av kontakter och solenoider samt att reläventilen ger ett max tryck av 83 bar. Även batteriets laddning skall kontrolleras.

Generella skötselanvisningar (utöver de som angivits ovan).

- Jetaggregatets bakre lager är ett vattensmört gummilager typ cutless och behöver därför ej smörjas ytterligare. Observera att aggregaten ej får köras på land då detta kan skada både lagret och vattentätningen.
- Om båtens användningsområde innebär att motorn skall kunna köras när den ligger på land måste det finnas en frikoppling mellan motorn och jetaggregatet eller också kan en speciell "torrkörningssats" levereras med aggregatet.
- Anoderna på jetaggregaten förbrukas olika fort beroende på vattnets kvalitet. Innan Du får erfarenhet angående Dina förhållanden skall anoderna kontrolleras en gång per månad. Om de korroderar bort helt är risken stor att aggregaten skadas.
- Om impellern skadas av främmande föremål, kommer båtens prestanda att försämrats. Kontrollera bladens skärpa via inspektionsluckan. Om skador upptäcks kan impellern normalt lämnas in till en propellerrenoverare för åtgärd. I Hamiltons installationshandbok som följer med varje leverans finns uppgifter om hur impellern kan renoveras.
- Backskopans och styrmunstyckets styrtappar och bussningar skall fettas in före sjösättning. Väl i vattnet behöver de inte smörjas. Kontrollera dock att tappar och bussningar löper lätt.
- Styrmekanismens genomförning genom akterspegeln skall smörjas regelbundet med vattenbeständigt fett.
- Jetaggregatets hus är tillverkat i saltvattenbeständigt aluminium och slutbehandlat med en lopyuretanbaserad färg. Beroende av båtens användning och lokalisering kan aggregatet behöva rengöras eller förbättringsmålas. Speciellt viktigt är detta om färgen slagits bort och aggregatets aluminiumdelar är oskyddade. Kontakta Trans-Auto AB för att få uppgifter om vad som gäller avseende grundarbete och färg. Generellt kan nämnas att tennbaserade färger är godkända, liksom andra färger lämpliga för aluminiumskrov. Använd dock aldrig färg som är kopparbaserad. Aggregatets rostfria komponenter skall ej målas.
- Använd aldrig grafitbaserade smörjmedel eftersom dessa ger korrosionsproblem.
- Kontrollera och smörj regelbundet intagsrensarens axel med vattenbeständigt fett.
- Åtdragningsmomenten för respektive aggregattyp finns angivet i servicehandbok "Owners Manual". Där återfinns även en förteckning över de verktyg, utöver de som ingår i Hamiltons verktygssats, som behövs vid översyn av aggregaten. Om denna ej beställts i samband med leveransen kan den levereras separat. Kontakta Trans-Auto AB för offert.

Kör tips

Kom ihåg följande när Du kör en båt utrustad med Hamilton vattenjet:

- Om motor stoppas överförs ingen kraft till jetaggregatet, varför båten då ej kan manövreras.
- Ju högre motorvarv, dess bättre styreffekt.
- Även på tomgång och med backskopan i neutralläge, kan Du styra. Något som kallas "zero speed steering" och ger en båt som utrustats med ett Hamilton-aggregat goda manöveregenskaper.
- Oavsett om båten körs fram eller back kommer fören på båten alltid att svänga åt det håll som ratten vrids.
- Vid hamnmanövrar är det vanligt att motorns varvtal hålls konstant och fartreglering och styrning sker med hjälp av jetaggregatet.
- Undvik att ha högt motorvarvtal när Du kör på grunt vatten, speciellt vid låg fart, då detta innebär större risk för att det sugas in föroreningar i jetaggregatet.

WARNING!

Förutom i nödsituationer, "Crash Stop", gå aldrig från fullt fram till fullt back utan att reducera motorvarvtalet. Effekten vid en s.k. Crash-stop är en extremt kraftig uppbromsning.

En normal backmanöver går till enligt följande:

1. Reducera motorvarvet till tomgång
2. För backskopan till backläge
3. Öka motorvarvtalet till lämpligt varvtal