

Hamilton Vattenjet: Felsökning

En båt utrustad med Hamilton Vattenjet både inbjuder och ger möjlighet till körning på vatten där du normalt aldrig skulle fundera på att gå med en båt utrustad med INU-drev eller konventionell propeller.

För att förhindra skador inuti jetaggregatet är dess vattenintag försett med ett skyddsgaller som ej får tas bort. Inte bara för sin skyddande funktion utan också för att dess design och inpassning är en viktig faktor för aggregatets verkningsgrad. Sätts intaget igen, helt eller delvis, av t ex sjögräs eller plastpåsar är det i första hand tre saker som kan inträffa. Motor avlastas, d v s varvtalet ökar.

- Jetaggregatets tryckkraft avtar, d v s båtens fart minskas.
- Missljud och vibrationer från jetaggregatet.
- Örent dvs. luftblandat vatten kommer ut från jetaggregatet.

Det enklaste sättet att rensa skyddsgallret, om aggregatet ej är försett med Hamiltons intagsrensare, är att reducera motorvarvet eller helt stänga av den aktuella motorn. I de flesta fall kommer då båtens fart genom vattnet att rensa intaget. Om detta ej lyckas kan rengöring ske via inspektionsluckan. (Se under skötselanvisningar "Dagligen vid uppstart").

Om motorn är försedd med backslag, är att under en kort period reversera backslaget det enklaste sättet att rensa intaget.

Samma symtom uppträder även om ett rep kommer in i aggregatet och snor sig runt axeln eller att föroreningar fastnar i impellern och/eller statorn.

Övriga felsökningstips

Generellt

- För högt motorvarvtal = fel på jetaggregatet.
- För lågt motorvarvtal = fel på motorn eller övriga drivlinan.

Dålig tryckkraft, back

- Det hydrauliska eller mekaniska reglersystemet är feljusterat.
- Backskopan har ej fullt utslag.
- Jetstrålen träffar skrovet, trimplan etc.
- Skrovet har ej tillräcklig djupgående i aktern, utan luft sugts in akterifrån i jetaggregatets intag.
- Placeringen av motorns avgasutsläpp påverkar jetaggregatets intag.

Backskopan rör sig inte

- Reglagekabeln har fastnat.
- Hydrauliksystemet (om monterat) fungerar ej.
- Främmande föremål hindrar skopans rörelse.
- Vattenläckage från främre trycklagret.

Defekt vattentätning eller glandtätning

- Byt tätning.
- Vibrationer från jetaggregatet

Cutlesslagret slitet

- Dräneringshålet vid cutlesslagret igentäppt.
- Axeln mellan motor/backslag och jetaggregat sliten.
- Motorns varvtal ökar gradvis över en längre tidsperiod

Sliten impeller

- För stor tolerans mellan impeller och slitrिंग.

Styrning

- Tung styrning förorsakas oftast av att reglagekablarna har för många och/eller för tvära böjar.
- Luft i hydrauliksystemet är ett annat problem, då det normalt ej går att lufta systemet till 100 % från början utan att detta måste göras under en längre period efter uppstart. Luft i systemet gör av att det upplevs som "svampigt".
- Om felaktiga ledningar används, kommer den kvarvarande luften alltid att vara ett problem.