

## Borg Warner: Servicedata och skötselöreskrifter

---

### Oljebyte:

Nytt eller efter översyn efter 50 timmar. Därefter en gång per år eller var 400:e timme. På de backslag som har oljefilter skall detta rengöras vid oljebyte.

### Manöveravtal:

Frånsett nödsituationer skall manövrar göras vid tomgångsavtal.

### Propelleraxelbroms:

Borg Warner har inga krav på låsning av propelleraxeln vid montering i segelbåt eller motorbåt. Vid bogsering skall farten vara kraftigt reducerad.

### Daglig kontroll

1. Oljenivå
  - Kör motorn på 1500 v/min under 1 minut.
  - Stäng av motorn och kontrollera omgående nivån på oljestickan. Fyll på vid behov.
2. Kontrollera ev. oljeläckage vid tätningar, packningar och bultförband.

### Årlig kontroll

1. Kontrollera några dagar efter sjösättningen att backslaget är korrekt uppriktat.
2. Kontrollera reglagekablar och hävarmsutslag.
3. Kontrolldrag bultar och muttrar.
4. Rengör oljekylare och slangar.

Backslagstyp		Oljerymd i l, exkl. kylare och slangar	Max arbets-temperatur °C
70, 71, 72	utv 1:1	1,9	88
70, 71, 72	övriga	2,8	88
1017, 1018	utv 1:1	1,9	88
1017, 1018	övriga	2,8	88
1006, 1006	utv 1:1	1,9	88
	övriga	2,8	88
1013, 1014	samtliga	3,8	88
1004, 1005	samtliga	3,8	88
1023	reduktion	1,2	88
1026	samtliga	4,9	88

Backslagstyp		Oljetryck i bar		Oljerekommendationer	
		Tomgång	Max varv	Bästa val av olja	Alternativ under 3000 v/min
70, 71, 72	utv 1:1	7,5	9,9	1	2
70, 71, 72	övriga	7,5	9,9	1	2
1017, 1018	utv 1:1	7,5	9,9	1	2
1017, 1018	övriga	7,5	9,9	1	2
1006, 1006	utv 1:1	7,5	10,5	1	2
	övriga	7,5	10,5	1	2
1013, 1014	samtliga	6,7	9,0	1	2
1004, 1005	samtliga	7,7	10,5	1	2
1023	reduktion	4,9	7,0	1	2
1026	samtliga	7,6	15,0	1	2

**1** = ATF Dexron II typ F eller motsvarande.  
**2** = Motorolja, SAE30 enligt APIC.