

## Borg Warner: Allmänna upplysningar

---

Backslagen levereras som standard för vänsterroterande motorer (sett från svänghjulssidan). Vissa backslag kan ampassas för högerroterande motorer genom att oljepumpen vrids 180°. Kontakta Trans-Auto för besked om vilka backslag som är aktuella.

Backslaget ska målas för att skyddas mot rost. Dock skall följande områden skyddas mot färg:

- Styrningarna mot mellankåpan och utgående flänsen.
- Ingående axelns splines.
- Typskylten.
- Manöverhävarens insida mot fjädern och kulan.

Följ motortillverkarens anvisningar för montering av motor med backslag och propelleraxel. Backslaget skall monteras på motorns mellankåpa och är inte konstruerat för friliggande montering. Vid montering av backslaget gäller följande toleranser (totalt indikatorutslag) både axiellt och radiellt.

- Fjädrande medbringare - svänghjul 0.10 mm
- Mellankåpa - svänghjulkåpa 0.10 mm
- Backslaget styrning - mellankåpa 0.10 mm
- Utgående fläns - propelleraxelfläns 0.10 mm
- Styrning propelleraxelfläns - axel 0.05 mm

Backslagen kan installeras med upp till 15° horisontell lutning.

Fetta in backslagets ingående axel före montering på motorn.

Det finns EJ någon olja i backslaget vid leverans, frånsett den mängd som finns kvar efter provkörning. En oljekylare måste monteras i backslagets hydraulkrets. Kontakta Trans-Auto för rätt kylarstorlek. Minsta tillåtna innerdiameter på slangar och förskruvningar är 10 mm. Underskrids detta föreligger risk för lamellslitage. På alla nya backslag är uttag till respektive retur från kylare försett med pluggar. Under rubriken "Ritningar" finns fyra installationsbilder på de vanligaste backslagen som bl.a. visar slangdragningen. Manöverreglaget kan vara av enspakstyp.

Vid montering av reglagen gäller följande:

1. Om konsoler monteras på backslaget för reglagekablarna, skall längden på bultarna, som håller konsolen, vara så mycket längre som konsolen är tjock.  
**OBS! Kontrollera noggrant om något läckage förekommer vid de detaljer som monteras extra på backslaget.**
2. Förändras hävarmen eller om fjädern och/eller kulan tas bort, upphör all garanti att gälla.
3. **VIKTIGT! När backslagets hävarm förs mot motor skall båten gå framåt.**
4. Kontrollera också att den fjäderbelastade kulan ligger mitt för indikeringshållet på manöverhävaren vid fram-neutral-backlägena.

Alla nya backslag är försedda med neutralstartspärr så att motorn inte kan startas när manöverhävaren är i fram- eller backläge. Den ska, för att fungera, kopplas i serie med startmotorn.

En oljetrycksmätare bör monteras på backslaget för att i tid upptäcka eventuella fel i

backslagets hydraulkrets. Placering, aktuellt tryck och gängor kan utläsas av bifogade skötselöfreskrifter.

Flexibel propelleraxelkoppling skall monteras vid:

1. Flexibelt monterad motor - fast lagrad propelleraxel.
2. Fast monterad motor och propelleraxel - isgång, tung drift samt i de fall där skrovformen kan ändras p.g.a. varierande nedlastning av båten.

En flexibel propelleraxelkoppling kan också med fördel monteras för att reducera ljudnivån i båten samt kompensera tillfälliga brytningar mellan backslaget och propelleraxeln. R & D Marine flexibla axelkoppling, som marknadsförs av Trans-Auto, kan, till skillnad mot många andra flexibla kopplingar, även installeras i kombination med flexibel propelleraxelgenomföring. Den tar även upp propelleraxeltryck, varför något separat trycklager ej behöver monteras. För både backslagets och motorns livslängd är det av största vikt att motorn kan uppnå det maximala varvtal den är inställd på. Om detta varvantal inte uppnås, är den troliga felorsaken att propellern är för stor vilket då överbelastar backslaget.

**Om motorn ej kan nå sitt max varvtal, gäller EJ garantin på backslaget.**

Kontakta motorleverantören om osäkerhet föreligger beträffande motorns tekniska data.

Om ni har frågor eller andra ärenden, kontakta Trans-Auto via e-post ([marine@transauto.se](mailto:marine@transauto.se)) eller via telefon 08 554 240 00.

Vid all förfrågan beträffande backslaget ber vi er ha följande uppgifter tillgängliga:

- Backslagets typnummer och serienummer
- Motors typ, maximal effekt och maximalt varvtal